

El viaje del Manu Tara



Foto: Roberto Parragué, colección personal. Compartida en ipmschile.

Durante los primeros días del mes de enero de 1951, en la base aérea de Quintero, se finalizaban los preparativos para realizar el vuelo de mayor alcance, sin escalas, que por primera vez uniría el continente con la lejana isla de Pascua.

El avión elegido era un OA- 10 'Catalina' número 405, anfibia bimotor [puede aterrizar en el agua] el que lucía orgullosamente [...] el nombre "Manutara", escrito en letras rojas sobre un fondo amarillo y ribeteado con una fina línea negra.

Sin desconocer el galardón [premio] conquistado por nuestra Fuerza Aérea, habrá que reconocer el mérito que corresponde al general Roberto Parragué Singer, a quien se debió, no solamente la iniciativa, la preparación y ejecución del primer vuelo a isla de Pascua, sino también la lección de constancia, de tenacidad y espíritu de superación al haber realizado, en 1959, un segundo vuelo a isla de Pascua, esta vez de ida y vuelta, tras haber recuperado y reparado el mismo avión [...]

Han pasado más de cinco décadas de aquel primer vuelo, y tanto la Fuerza Aérea como Lan Chile han volado regularmente sobre esta ruta transportando a miles de pasajeros.

Fuente: El Mercurio, Domingo 14 de Enero de 2001